

86.08 - Путьеое оборудование и устройства для железнодорожных или трамвайных путей; механическое (включая электромеханическое) сигнальное оборудование, устройства обеспечения безопасности или управления движением на железных дорогах, трамвайных путях, автомобильных дорогах, внутренних водных путях, парковочных сооружениях, портах или аэродромах; части упомянутых устройств и оборудования.

(А) ПУТЕВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ИЛИ ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ

К этой категории оборудования относятся:

- (1) **Рельсовый путь в собранном виде**, то есть рельсы, уже прикрепленные к шпалам или другому основанию. Такие пути могут поставляться в виде стыков, стрелок или крестовин, кривых и прямых участков пути и т.д.
- (2) **Поворотные круги, с электрическим приводом или без него**, то есть большие, как правило, круглые платформы, которые могут вращаться вокруг своей оси и оборудованы железнодорожными или трамвайными рельсами; в большинстве случаев они также оборудованы роликами, поддерживающими платформу по ее периметру.

Локомотивы и т.д. могут разворачиваться на поворотном круге и сходить с него в другом направлении. В данную товарную позицию также включаются поворотные круги с ручным приводом для узкоколейных железных дорог на строительных площадках, в карьерах и т.д.

Однако в данную товарную позицию **не включаются** локомотивы или платформы для передвижения в поперечном направлении, с помощью которых железнодорожные транспортные средства переводятся с одного пути на другой. Эти и другие машины для работы с подвижным составом (например, вагоноопрокидыватели, толкатели вагонов и т.д.) включаются в **товарную позицию 84.28**.

- (3) **Путьевые упоры**, то есть гидравлические или подпружиненные останавливающие устройства, устанавливаемые в конце каждого отрезка пути для уменьшения удара, если подвижной состав не остановится до конечной точки пути. Они заделываются либо в кирпичную кладку (например, конечных станций), либо в прочные конструкции (например, на маневровых путях).
- (4) **Габаритные ворота**, то есть сооружения арочной формы, обеспечивающие соблюдение проходящими под ними поездами предельных габаритов по ширине и высоте, установленных для данного участка пути.

В данную товарную позицию **не включаются** деревянные шпалы (**товарная позиция 44.06**), бетонные шпалы (**товарная позиция 68.10**) или шпалы, рельсы или другие элементы из несобранных путьевых строительных материалов из черных металлов, которые входят в **товарную позицию 73.02** (см. соответствующее пояснение).

Опоры и порталы для крепления подвесных проводов не считаются арматурой для железнодорожных или трамвайных путей и классифицируются в соответствии с материалом, из которого они изготовлены, в **товарных позициях 68.10, 73.08** и т.д.

(Б) МЕХАНИЧЕСКОЕ (ВКЛЮЧАЯ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЕ) СИГНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТРОЙСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ИЛИ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ, ТРАМВАЙНЫХ ПУТЯХ, АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ, ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ, ПАРКОВОЧНЫХ СООРУЖЕНИЯХ, ПОРТАХ ИЛИ АЭРОДРОМАХ

К данной категории относится в основном аппаратура, с помощью которой управление сигнальным оборудованием и т.д. осуществляется из пункта управления, находящегося, как правило, на некотором расстоянии, посредством перемещения рычагов, кривошипов, тяг, тросов, цепей и т.д. или гидропневматическими устройствами, или электродвигателями. Электропневматическое оборудование (например, для железных дорог) также включается в данную товарную позицию. При этом сигнальное оборудование или стрелки приводятся в действие пневматическим двигателем, причем выпуск или выпуск воздуха в цилиндр двигателя регулируется электромагнитным клапаном, который в свою очередь управляется с пульта управления блокпоста. Сигнальное оборудование и его пневматический привод относятся к механическому оборудованию данной товарной позиции, но электрический пульт управления и т.д. включается в **группу 85**.

Термин "сигнальное оборудование" в данной товарной позиции означает аппаратуру, которая может показывать два или более сигнала, каждый из которых является руководством для движения транспортных средств, судов или летательных аппаратов. Он **не распространяется** на автомобильные, железнодорожные и другие указатели, не имеющие механических элементов (например, указатели ограничения скорости, направления или указатели об уклонах); эти указатели классифицируются в соответствии с материалом, из которого они изготовлены (например, в **товарной позиции 44.21** или **83.10**).

При условии, что они имеют механический или электромеханический привод, как указано выше, к данной категории товаров относятся следующие виды аппаратов:

- (1) **Оборудование блокпостов.** В полный комплект входят рычаги управления с передаточными колесами, тяги, провода и т.д., смонтированные в корпусе. В большинстве случаев используются блокировочные устройства, предотвращающие несогласованную работу стрелок и сигнальных устройств.
- (2) **Крылья семафоров, дисковые сигнальные устройства, комплектные сигнальные мачты или сигнальные мостики.**
- (3) **Механизмы управления или маршрутных указателей,** устанавливаемые на взаимосвязанных сигнальных устройствах для обеспечения их координированной работы.
- (4) **Устройства стрелочного перевода** (наземные каркасы для рычажного, pedalного, кривошипного или иного типа) для приведения в действие стрелок, сигнальных устройств и т.д.
- (5) **Указатели положения стрелок.** Приводятся в действие движением самих стрелок; их движения передаются назад на блокпост так, что оповещают дежурного блокпоста о том, что стрелки находятся в нужном положении.
- (6) **Стрелочные замки и замыкающие стержни.** Эти приспособления, устанавливаемые непосредственно на путях, обеспечивают автоматическую блокировку стрелки во время прохождения поезда, делая невозможным изменение положения стрелки с блокпоста до тех пор, пока поезд не прошел.
- (7) **Вагозамедлители.** Устройства, применяемые для замедления хода или останова подвижного состава (например, для замедления движения сортируемых вагонов, входящих на сортировочный путь). Как правило, они состоят в основном из пары стержней, установленных на каждом рельсе пути; под действием гидравлического или пневматического привода эти стержни могут оказывать тормозящее действие на колеса подвижного состава, проходящего по пути.
- (8) **Сбрасыватели и остановы.** Когда эти приспособления сняты с рельса, они позволяют прохождение вагона; когда они надвигаются на поверхность качения рельса, то действуют как упор или отклоняющее приспособление для сведения вагона с пути.
- (9) **Путевые заграждения.** Как правило, представляют собой Т-образное стержневое устройство, установленное вдоль пути и приводимое в действие сжатым воздухом. Стержень соединен с сигнальным устройством так, что когда последнее показывает "путь закрыт", стержень поднят в положение, в котором он приводит в действие рычаг управления тормозом на любом поезде, проходящем на такой сигнал.
- (10) **Автоматическая аппаратура сигнализации о плохой видимости.** Это устройство имеет пневматическое управление, автоматически включает в случае опасности на пути сигнал о плохой видимости.
- (11) **Управляющее устройство для железнодорожных переездов для подъема и опускания или открытия или закрытия шлагбаума.** Устройство обычно представляет собой кривошипное колесо с ручным приводом и зубчатую передачу или рычажную систему, управляемую с блокпоста так же, как и сигнальными устройствами или стрелками.

Шлагбаумы переездов классифицируются в соответствии с материалом, из которого они изготовлены (**товарная позиция 73.08**, если они изготовлены из черных металлов, или **товарная позиция 44.21**, если они изготовлены из дерева), однако сигнальные устройства с механическим или электромеханическим приводом, указывающие открыт ли шлагбаум или закрыт, включаются в данную товарную позицию.

- (12) **Сигнальные устройства с ручным или электромеханическим приводом, показывающие "стоп" и "движение открыто"** для автомобильного или морского транспорта.

ЧАСТИ

В данную товарную позицию также включаются идентифицируемые части указанной выше аппаратуры (например, поворотные платформы, крылья семафоров и сигнальные диски, управляющие рычаги, корпуса стрелочных замков, блокировочные механизмы).

*
* *

В данную товарную позицию также **не включаются**:

- (а) цепи и другие части общего назначения в соответствии с определением, данным в примечании 2 к разделу XV, из недорогого металла (**раздел XV**) и аналогичные изделия из пластмасс (**группа 39**); материалы общего назначения (такие как провода и штанги) и металлические сооружения и металлические части таких сооружений, включаемые в **раздел XV**. Следует отметить, однако, что переводные штанги, проходящие под рельсами для соединения управляющих устройств с переводными рельсами, включаются в **товарную позицию 73.02** вместе с некоторыми другими, конкретно определенными видами железнодорожных или трамвайных путевых материалов из черных металлов;
- (б) сигнальные фонари (**товарная позиция 85.30** или **94.05**);
- (в) сирены, звуковые сигналы, предупреждающие о тумане, и другое звуковое сигнальное оборудование (рассматриваются в соответствующих товарных позициях);
- (г) аппараты для сигнализации на борту транспортных средств, судов и т.д. (например, сигнальные приборы тревоги на поездах, аварийные сигнальные приборы для судов и т.д.) (включаются в соответствующие товарные позиции).